

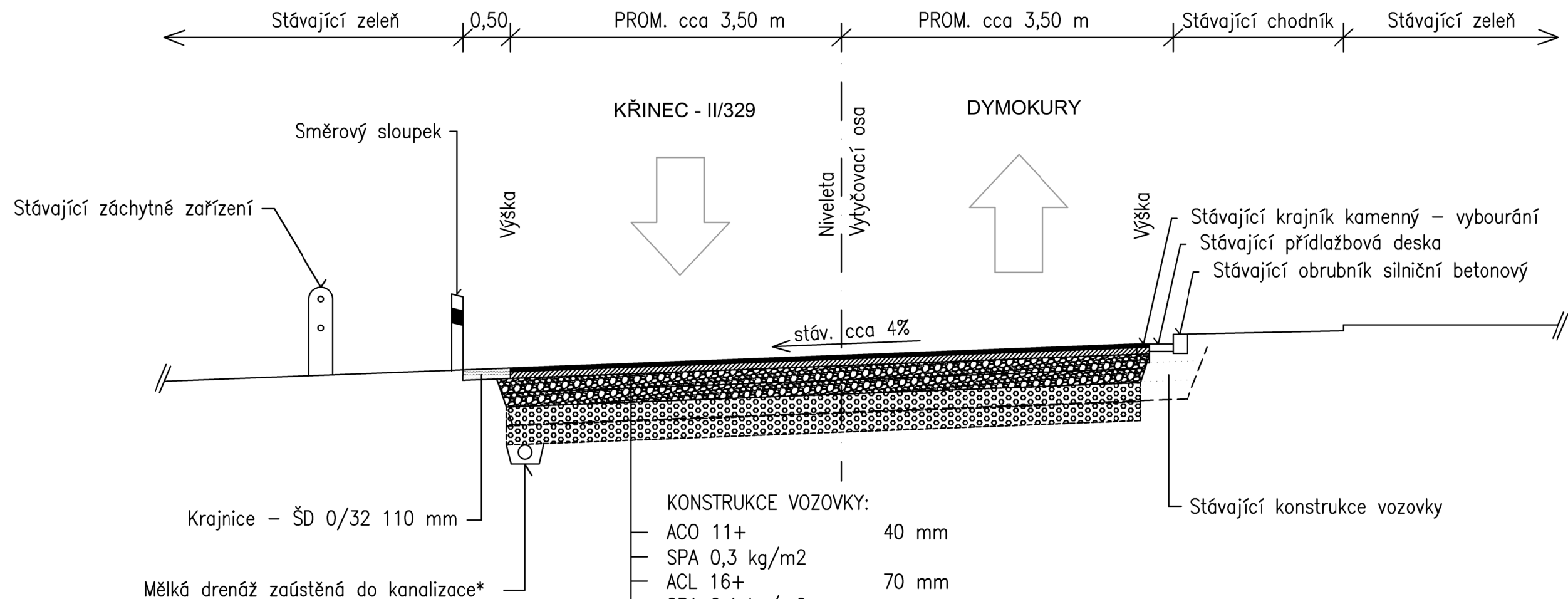
Aktualizace 09/2023



DIPRO, spol. s r.o. [®]
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník:	Sdružení investorů 1. KSUS Středočeského kraje 2. Městys Křinec	Vypracoval:	Ing. Beneš	Kontrola:	Ing. Polič, Ph.D.
		Odp. proj.:	Ing. Beneš	Zak. číslo:	18 - 080 - 08
Místo stavby:	Křinec, Zábrdovice, Černá Hora, Dymokury Okres Nymburk	Ved. projektu:	Ing. Beneš	Datum vyprac.:	11/2021
Stavba:				Stupeň:	PDPS
				Měřítko:	1:50
Výkres:	KOMUNIKACE - SO 101, SO 102, SO 103 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo výkresu:	
				D1.4	

Křinec - KM cca 0.100 - 1. úsek



* Výškové umístění drenáže závisí na způsobu sanace pláň

POZNÁMKA:

Pláň bude zhutněna/zlepšena na Edef,2 minimálně 45 MPa

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ACO 11+	40 mm
SPA 0,3 kg/m ²	
ACL 16+	70 mm
SPA 0,4 kg/m ²	
ŠDA 0/32	150 mm
ŠDA 0/63	150 mm

Celkem 410 mm

Sanace pláň I:

Drcené kamenivo 63/125 200 mm

Sanace pláň II:

Drcené kamenivo 63/125 2 x 200 mm

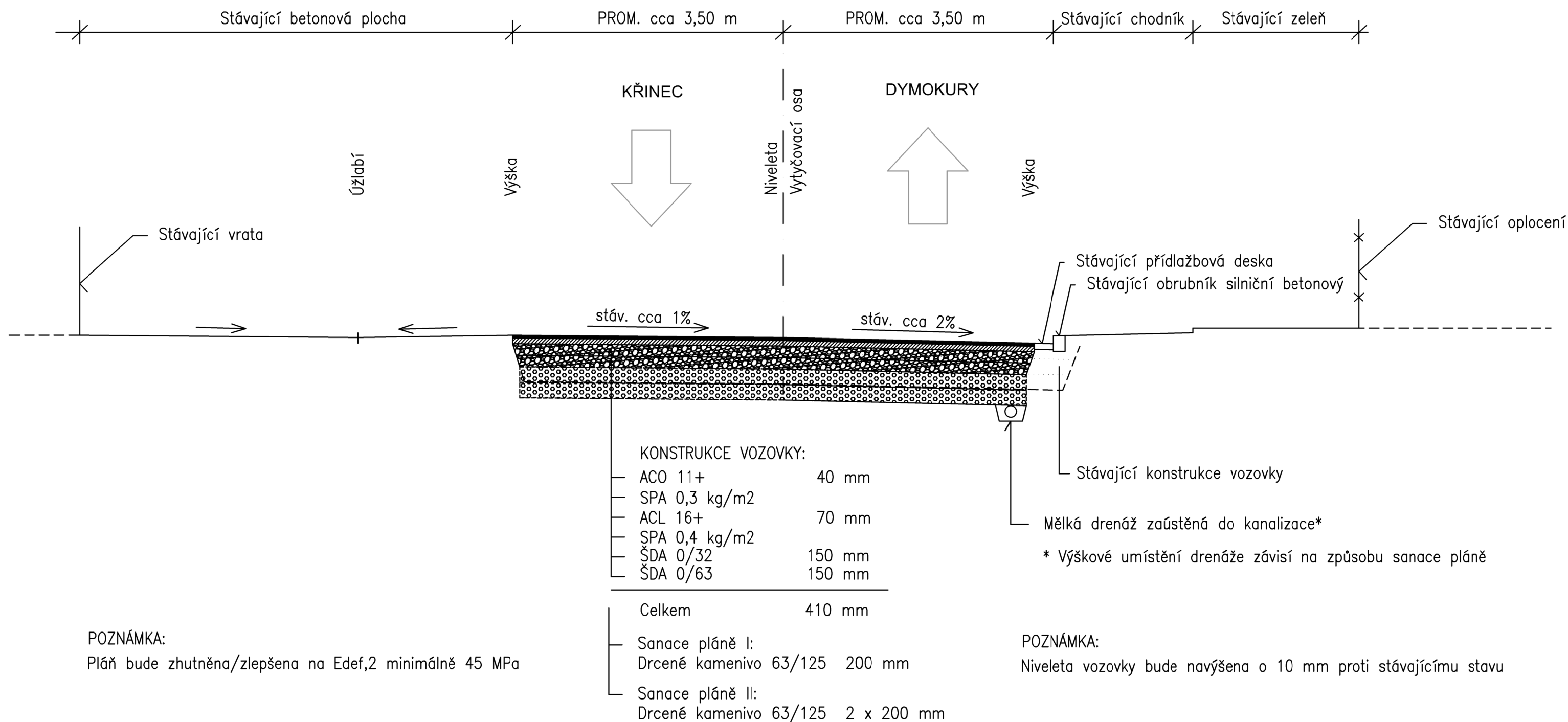
POZNÁMKA:

Niveleta vozovky bude navýšena o 10 mm proti stávajícímu stavu

POSTUP PŘI ÚPRAVĚ PLÁNĚ:

1. Pláň bude na zkušebním vzorku (1) zhutněna běžným způsobem
2. Pokud bude dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, bude běžné zhutnění provedeno na celém úseku
3. Pokud nebude dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, nastává Sanace pláň I
4. Sanace pláň I – na dalším vzorku (2) bude odtěženo 200 mm zeminy, parapláň bude zhutněna, položena vrstva tl. 200 mm drceného kameniva frakce 63/125 a zhutněna
5. Pokud bude na pláni dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, bude Sanace I provedena na celém úseku
6. Pokud nebude dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, nastává Sanace pláň II
7. Sanace pláň II – na dalším vzorku (3) bude odtěženo 400 mm zeminy, parapláň bude zhutněna, budou položeny dvě vrstvy tl. 200 mm drceného kameniva frakce 63/125, hutnění bude provedeno po vrstvách
8. S nejvyšší pravděpodobností bude na pláni dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, Sanace II bude provedena na celém úseku

Zábrdovice - KM cca 0.250 - 1. úsek

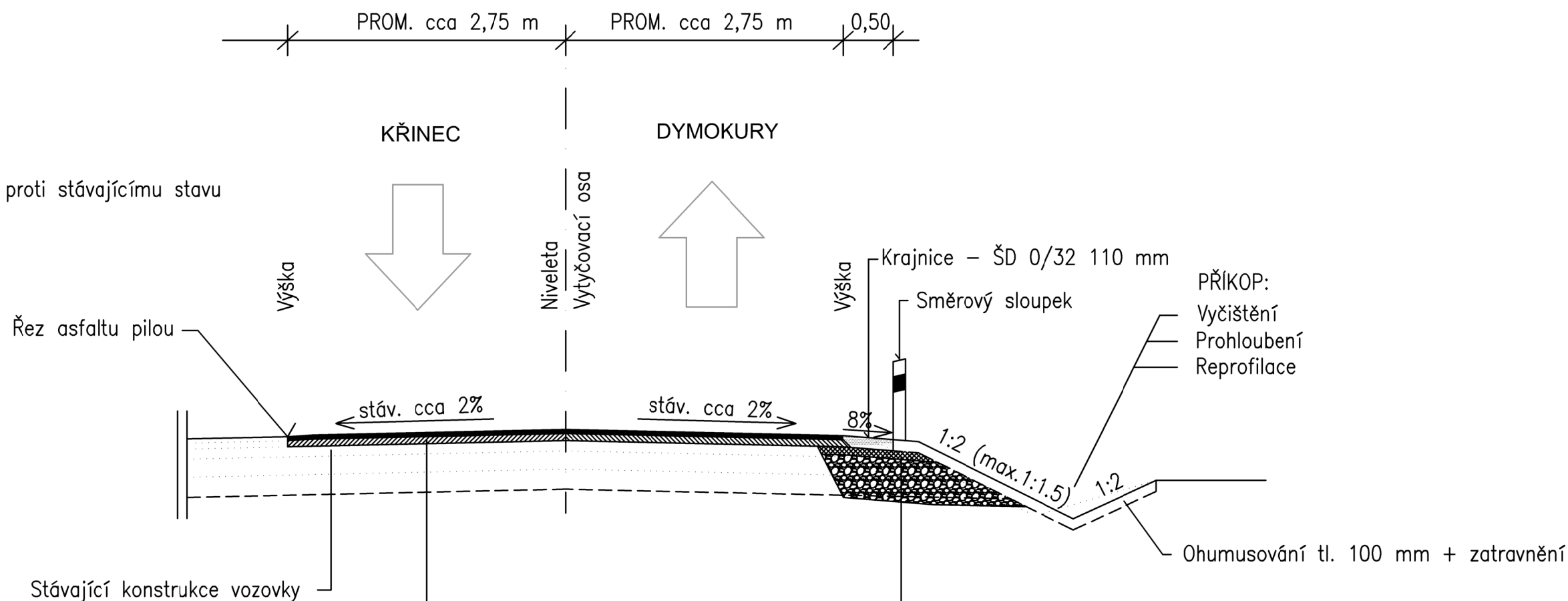


POSTUP PŘI ÚPRAVĚ PLÁNĚ:

1. Pláň bude na zkušebním vzorku (1) zhutněna běžným způsobem
2. Pokud bude dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, bude běžné zhutnění provedeno na celém úseku
3. Pokud nebude dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, nastává Sanace pláně I
4. Sanace pláně I – na dalším vzorku (2) bude odtěženo 200 mm zeminy, parapláň bude zhutněna, položena vrstva tl. 200 mm drceného kameniva frakce 63/125 a zhutněna
5. Pokud bude na pláni dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, bude Sanace I provedena na celém úseku
6. Pokud nebude dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, nastává Sanace pláně II
7. Sanace pláně II – na dalším vzorku(3) bude odtěženo 400 mm zeminy, parapláň bude zhutněna, budou položeny dvě vrstvy tl. 200 mm drceného kameniva frakce 63/125, hutnění bude provedeno po vrstvách
8. S nejvyšší pravděpodobností bude na pláni dosaženo Edef,2 minimálně 45 MPa, Sanace II bude provedena na celém úseku

Extravilán včetně obcí Černá Hora a Dymokury - KM 1.600 - 2.670 + 3.190 - KÚ
2., 4., 5. a 6. úsek

Niveleta vozovky bude navýšena o 10 mm proti stávajícímu stavu



POSTUP OPRAVY VOZOVKY (extravilán):

1. Odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 100 mm.
2. Kontrola 1. podkladní asfaltové vrstvy
3. Případná sanace 1. podkladní asfaltové vrstvy dle TP 115 – viz Technická zpráva
4. Očištění 1. podkladní asfaltové vrstvy
5. Spojovací postřik 0.4 kg/m² nebo infiltrační postřik 0.6 kg/m² *)
6. Pokládka ložné vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm
7. Spojovací postřik 0.3 kg/m²
8. Pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm

Poznámka: V případě odfrézování 1. podkladní asfaltové vrstvy v tl. cca 50 mm v rámci bodu 3 bude položena vrstva ACP 16+ tl. 50 mm

V úsecích se sanací ulámaných krajů bude v případě menší šířky vozovky provedeno rozšíření asfaltu na 5.75 m

SANACE ULÁMANÝCH KRAJŮ VOZOVKY v min. šířce 1.00 m:

ACP 16+	80 mm
Směs ŠD a asfaltového recyklátu v poměru 60:40	420 mm
<hr/>	
Celkem	500 mm

V případě menšího stupně narušení:

ACP 16+	80 mm
Směs ŠD a asfaltového recyklátu v poměru 60:40	300 mm
<hr/>	
Celkem	380 mm

POZNÁMKA:

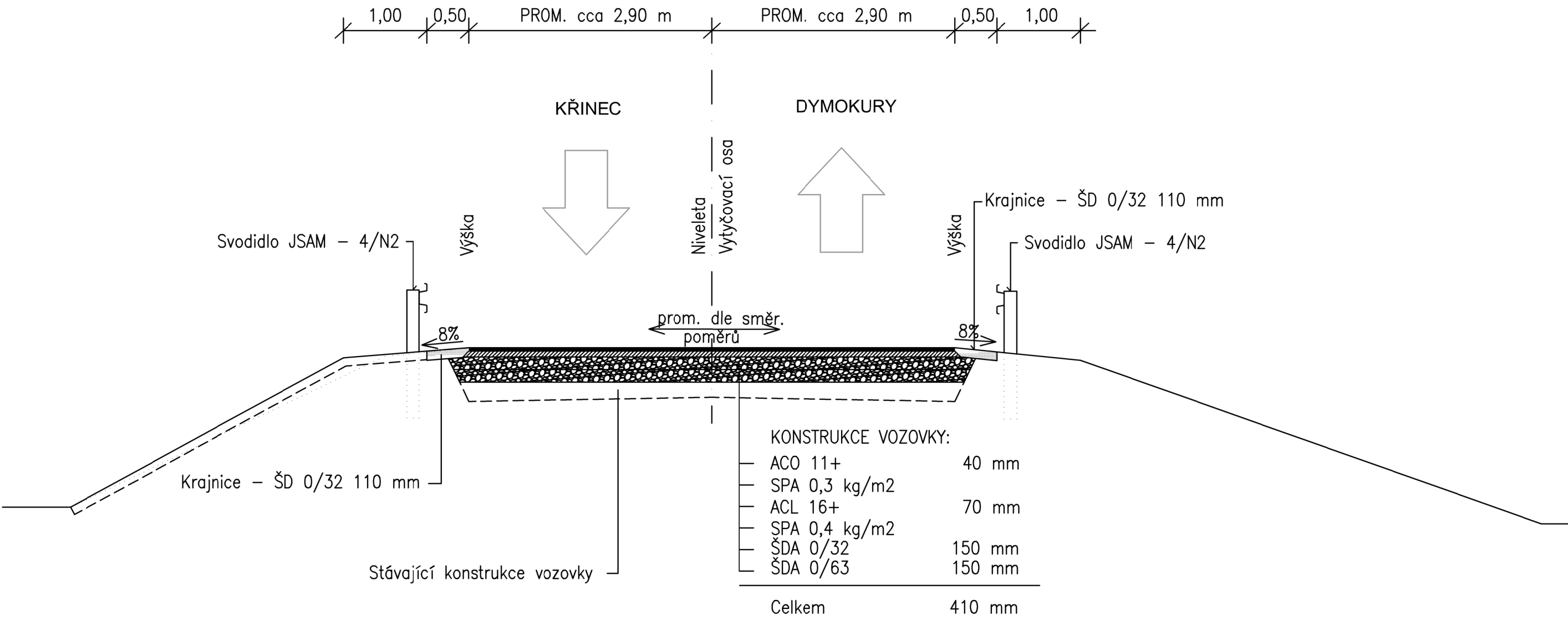
Sanace se předpokládá ve 100 % délky trasy ve 2. a 4. úseku a na cca 40 až 50 % délky trasy v 5. úseku

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ACO 11+	40 mm	Sandoz
SPA 0,3 kg/m ²		na co
ACL 16+	70 mm	
SPA 0,4 kg/m ² nebo infiltrační postřik 0.6 kg/m ² *)		
odfrézování stáv. asfaltových vrstev – 100 mm		

*) Při tloušťce stáv. asfaltových vrstev menší než 110 mm

Za železničním přejezdem - v intravilánu, ale extravilánní charakter - násyp -1. úsek



POZNÁMKA:

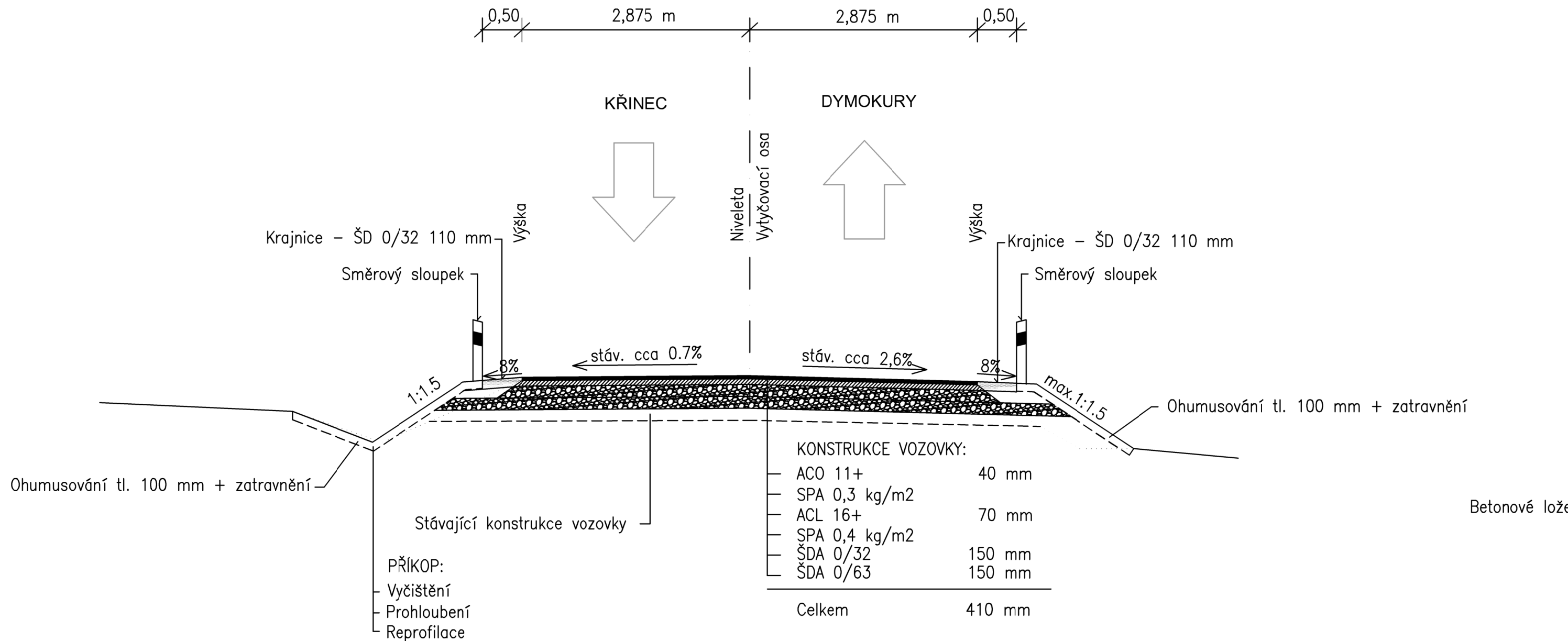
Niveleta vozovky bude navýšena o 10 mm proti stávajícímu stavu

POZNÁMKA:

Plášť bude zhutněna (zlepšena) na Edef,2 minimálně 45 MPa

Na násypu se zlepšování pláňe drceným kamenivem nepředpokládá, v případě nutnosti sanace pláňe viz strana ④

Extravilán - 3. úsek - KM 2.670 - 3.190



POZNÁMKA:

Plášť bude zhutněna (zlepšena) na $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa

V úseku 3 se zlepšování pláně drceným kamenivem nepředpokládá, v případě nutnosti sanace pláně viz strana ①

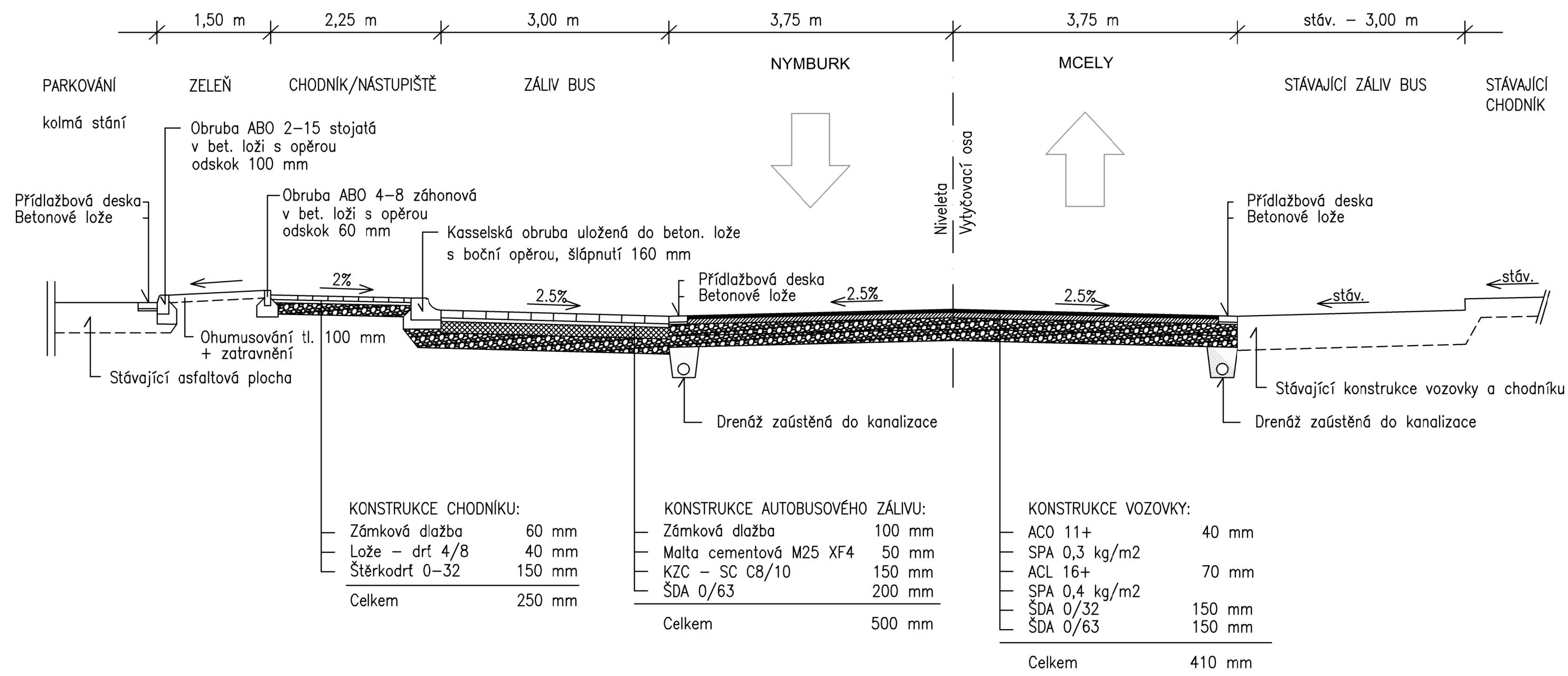
POZNÁMKA:

Niveleta vozovky bude navýšena o 10 mm proti stávajícímu stavu

POZNÁMKA:

Ve 3. úseku bude v případě menší šířky vozovky provedeno rozšíření asfaltu na 5.75 m

Náměstí v Křinci - křižovatka silnic II/275 a II/329



POZNÁMKA:
Pláň bude zhutněna (zlepšena) na Edef,2 minimálně 45 MPa
Na náměstí se zlepšování pláňe drceným kamenivem nepředpokládá, v případě nutnosti sanace pláň viz strana ①

POZNÁMKA:
Niveleta vozovky bude navýšena o 10 mm proti stávajícímu stavu